

Porsche Zentrum Leipzig

Porsche TIMES

4/11

Zeitreise 911.
Der neue Porsche 911 ist da.

Porsche ist die Nummer 1.
Porsche Zentren belegen bei Händlerstest ersten Platz.



Purist.

Der neue Porsche Panamera GTS.

4/11



Der neue Porsche Panamera GTS.

3

Porsche Zentren belegen bei Händlerstest ersten Platz.
Porsche ist die Nummer 1.

4

Der neue Porsche 911 ist da.
Zeitreise.

6

Gemeinsamkeiten machen eine Familie stark. Unterschiede interessant.
Der neue Panamera GTS.

8

Die neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle.
Offen in die Zukunft.

10

Ganzjähriger Fahrspaß mit unseren Tequipment Produkten.
Winterschlaf? Doch nicht für Wintersportler!

10

Porsche Club Leipzig e.V. 2012.
Termine, Termine.

11

Neue Gebrauchte im neuen Porsche Gebrauchtwagen Zentrum.
Schönheitskur.

„Die Zukunft soll man nicht voraussehen wollen,
sondern möglich machen.“

Antoine de Saint-Exupery (1900 – 1944),
französischer Schriftsteller

Liebe Porsche Kunden und Freunde des Porsche Zentrum Leipzig,

das Jahr 2011 ist wie im Flug vergangen und wir im Porsche Zentrum Leipzig haben es mit einem ganz großen Paukenschlag beendet: mit der Präsentation des neuen Porsche 911. Ein Ausnahmesportler, der seinesgleichen sucht. 90 % neu und doch vertraut – unter dieser Maxime wurde er entwickelt und gebaut. Und der Erfolg und Ihre Begeisterung werden ihm Recht geben.

Das Jahr 2012 hat soeben begonnen. Und wieder wird die Erfolgsgeschichte aus dem Hause Porsche weitergeschrieben. Auf die Sportwagen-Ikone Porsche 911 Carrera folgt das Cabriolet, formvollendet und bildschön. Für eine offene Zukunft. Auch die temperamentvolle Panamera Familie wurde erweitert: um den neuen Panamera GTS, der noch mehr Sportlichkeit auf die Straße bringen wird. Wir berichten über alle Neuheiten auf den Seiten 6 bis 9.

Wir vom Porsche Zentrum Leipzig hoffen, dass Sie gut in das neue Jahr gestartet sind und wünschen Ihnen nicht nur für 2012 eine Zukunft mit viel Perspektive. Besuchen Sie uns einmal wieder. Wir freuen uns auf Sie!

Herzlichst, Ihr
Team vom Porsche Zentrum Leipzig

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Leipzig, Porsche Niederlassung Leipzig GmbH, Poststraße 7, 04158 Leipzig, Tel.: +49 (0) 3 41 / 9 19 36 - 0, Fax: +49 (0) 3 41 / 9 19 36 - 24, E-Mail: info@porsche-leipzig.de, www.porsche-leipzig.de; Auflage: 1.730 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Leipzig, Porsche Niederlassung Leipzig GmbH, Poststraße 7, 04158 Leipzig.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Porsche Zentren belegen bei Händlerstest ersten Platz.

Porsche ist die Nummer 1.

Perfektion, Leidenschaft, Begeisterung – das macht die Faszination Porsche aus. Und dieses einzigartige Erlebnis fängt nicht erst auf dem Asphalt an. Unsere Mitarbeiter im Porsche Zentrum Leipzig haben es sich zur täglichen Aufgabe gemacht, Sie in angenehmer Atmosphäre perfekt zu beraten, mit leidenschaftlichem Engagement zu betreuen und Sie von unserem Service rundum zu begeistern. Mit Erfolg!

Das bestätigt der renommierte „auto motor und sport Händlerstest 2011“: Die Porsche Zentren wurden im Verkauf zu den besten Händlerbetrieben in Deutschland ausgezeichnet. In den Kategorien Beratungsqualität, Verkäuferverhalten, Gesprächsatmosphäre, Eindruck Geschäftsräume sowie Abschlussorientierung und Nachverfolgung sind die Porsche Zentren alleiniger Spitzenreiter. Für diese Untersuchung wurden insgesamt 2.300 Handelsbetriebe in der Bundesrepublik

in 15 Rubriken bewertet und 34 der verkaufsstärksten Automarken in Deutschland berücksichtigt.

Dieser erste Platz macht uns stolz. Weil zufriedene Kunden unser größtes Lob sind.

Klaus Zellmer, Vorsitzender der Geschäftsführung Porsche Deutschland GmbH: „Es freut mich sehr, dass wir unsere Kunden sowohl mit unseren Fahrzeugen als

auch mit der Betreuungsleistung unserer Händler überzeugen können. Genau das zeichnet eine starke Marke aus.“

Herausragende Leistungen bedeuten natürlich auch immer die Herausforderung, noch besser zu werden. Und diese Herausforderung nehmen wir mit Begeisterung an.

Unser Team freut sich auf Ihren nächsten Besuch bei uns im Porsche Zentrum.

Ihr Verkaufsteam im Porsche Zentrum Leipzig



Andreas Krüger
Porsche Exklusiv Verkäufer
Tel.: +49 (0) 3 41 / 9 19 36 - 23
E-Mail: andreas.krueger@porsche-leipzig.de



Carsten Ernst
Porsche Exklusiv Verkäufer
Tel.: +49 (0) 3 41 / 9 19 36 - 56
E-Mail: carsten.ernst@porsche-leipzig.de



Christopher Wiczorke
Porsche Exklusiv Verkäufer
Tel.: +49 (0) 3 41 / 9 19 36 - 37
E-Mail: christopher.wiczorke@porsche-leipzig.de

Der neue Porsche 911 ist da.

Zeitreise.



Verbrauch/Emissionen:

Porsche 911 Carrera

Innerorts in l/100 km	12,8 – 11,2
Außerorts in l/100 km	6,8 – 6,5
Kombiniert in l/100 km	9,0 – 8,2
CO ₂ -Emission in g/km	212 – 194
Effizienzklasse:	G – F

Porsche 911 Carrera S

Innerorts in l/100 km	13,8 – 12,2
Außerorts in l/100 km	7,1 – 6,7
Kombiniert in l/100 km	9,5 – 8,7
CO ₂ -Emission in g/km	224 – 205
Effizienzklasse:	G

Am Freitag, den 1. Dezember 2011, stand das Highlight dieses Jahres an: die Präsentation des neuen Porsche 911.

Das Porsche Zentrum Leipzig hatte mehr als 500 Kunden und Freunde des Hauses in das Porsche Werk Leipzig eingeladen, um die neueste unter den Sportwagen-Ikonen aus Stuttgart-Zuffenhausen gebührend zu feiern. Unter dem Motto „Zeitreise“ präsentierten sich in chronologischer Reihenfolge in der Porsche Museumsebene alle Modelle der Porsche 911 Fahrzeuge, die bisher gebaut wurden. Auch das Programm des Abends war diesem Motto angepasst. Durch den Abend führte der bekannte Leipziger Radiomoderator André Hardt, der in einer emotionalen Show die Highlights des

Weltgeschehens analog der Geburtsjahre der einzelnen Modelle schilderte.

Kein Geringerer als Klaus Zellmer, Vorstand der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, begrüßte die Gäste und versäumte es bei der Gelegenheit nicht, auf die einzigartige Kombination und die sich daraus ergebende Symbiose von Porsche Niederlassung und angeschlossener Teststrecke und Fabrik, die sich durch den Kauf des Porsche Zentrum Leipzig ergeben hatte, nochmals hinzuweisen und die Vorzüge zu erläutern.

Eine bessere Kulisse für den Abschied konnten sich Torsten und Dany Schenker nicht aussuchen. Getreu dem Motto: „Man sollte gehen, wenn es am schönsten

ist“, war es die perfekte Gelegenheit für Porsche Deutschland, herzlich danke zu sagen für sehr erfolgreiche Jahre Porsche Zentrum Leipzig unter der Führung von Torsten Schenker. Ein wahrlich bewegender Moment und entsprechend leidenschaftlich fiel auch die Rede von Thorsten Schenker aus.

Und dann war es so weit: Die Enthüllung des neuen Porsche 911 stand bevor. Spektakulär und eindrucksvoll. Ein Meisterwerk genialer Ingenieurskunst präsentierte sich unter dem Applaus der Gäste im Scheinwerferlicht.

Die Band „High Society“ rundete den Abend mit Party- und Dancefloor-Musik ab und die begeisterten Gäste tanzten und feierten bis in die frühen Morgenstunden.



Gemeinsamkeiten machen eine Familie stark. Unterschiede interessant.

Der neue Panamera GTS.



Verbrauchswerte/Emissionen

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 16,1 (15,8)* • Außerorts 8,0 (7,8)*

Kombiniert 10,9 (10,7)* • CO₂-Emission in g/km 256 (251)* • Effizienzklasse G (F)*

* In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Was alle Porsche Panamera Modelle gemeinsam haben: Fahrspaß, Komfort und Alltagstauglichkeit. Trotzdem bringt jeder Panamera seine ganz eigenen Qualitäten mit in die Familie. Der Panamera Diesel: überzeugt durch die Kombination von Sportlichkeit und Wirtschaftlichkeit. Der Panamera S Hybrid: vereint Effizienz, Luxus und einzigartige Performance. Und der Jüngste? Sorgt natürlich für die meiste Aufregung. Weil er Sportlichkeit noch mal steigert. Der Panamera GTS.

Aber von Sportlichkeit reden können viele. Puristen wie er lassen lieber Fakten sprechen. 4,8-Liter-Saugmotor in Leichtbauweise, 316 kW (430 PS) Leistung, und damit 22 kW (30 PS) mehr als der Panamera 4S sowie ein um 20 Nm höheres Drehmoment. Eine speziell für den Panamera GTS modifizierte Motorsteuerung ermöglicht ein spürbar direkteres Ansprechverhalten des Motors. Oder – durch die kurzzeitige, partielle Zylinderabschaltung bei Schaltvorgängen – noch schnellere Schaltzeiten. Das macht ihn noch dynamischer. Und das Erlebnis: purer.

Fakten, die Emotionen wecken.

Aber nicht nur die Fakten. Auch das Design geht direkt unter die Haut. Ausgewählte Details, die in Schwarz Hochglanz lackiert sind, unterstreichen sein sportlich-edles Aussehen: die seitlichen Luftauslässe hinter den Vorderrädern, die Seitenscheiben-

leisten, die Abdeckungen der Scheinwerferreinigungsanlage, die Zierleiste am Heck sowie der Heckdiffusor. Ein weiteres sportives Detail: der Heckspoiler, der ab 90 km/h nicht nur nach oben, sondern auch nach rechts und links ausfährt. Für mehr Anpressdruck und Fahrstabilität im Hochgeschwindigkeitsbereich.

Der Panamera GTS vermittelt pure Sportlichkeit bereits beim Einsteigen: Auf den Kopfstützen der adaptiven Sportsitze ist das GTS-Zeichen eingesteckt. Die Sitze sind in Alcantara gehalten, wie andere ausgewählte Details des Lederinterieurs. Das SportDesign-Lenkrad mit Schalt paddles macht das Erlebnis optisch, haptisch und funktional perfekt.

Ohne Umwege zu mehr Effizienz.

Die Effizienz steckt wie in allen Panamera Modellen auch im Panamera GTS. Seine Karosserie

besteht zu 23 % aus Leichtmetallen. Benzindirektspritzung (DFI), Auto Start-Stop-Funktion und Bordnetzregeneration, bei der die Batterie vorwiegend während der Bremsphasen geladen wird, machen ihn nicht nur zu einem sportlichen, sondern auch überaus effizienten Begleiter auf der Straße.

Temperamentvolle Familie

Seine Leistung haben wir gesteigert – den Verbrauch niedrig gehalten. Wir nennen das Porsche Intelligent Performance. Die Maxime, nach der wir arbeiten, seit der erste 356 in Zuffenhausen vom Band lief. Aber bleiben wir doch in der Gegenwart. Im Jahr 2011. Da hatte Porsche mit dem Panamera Turbo S, dem Panamera Diesel und dem Panamera S Hybrid gleich zu Beginn den fulminanten Auftakt geliefert. Und drei neue Erfolgsgeschichten geschrieben.

„Nachdem Porsche mit dem Turbo S die Leistungsspitze für den



Panamera definiert hat, zeigen die Schwaben ab August, dass sie sich auch bei großen Fahrzeugen auf Effizienz verstehen“, schrieb Focus Online über den Panamera Diesel. Dass der Fahrspaß keineswegs zu kurz kommt, bestätigt auto motor und sport: „Fahrdynamik und Temperament des Panamera Diesel sind Porsche typisch.“

Vor allem aber die Kunden und Porsche Fans reagieren mit dem, was uns am wichtigsten ist: Begeisterung. Und nicht mit weniger auf den Panamera S Hybrid.

„Sie sind beeindruckt und fasziniert. Sie schwärmen vom Design und der Fahrdynamik. Der Gran Turismo setzt im Segment der Luxusklasse neue Akzente und bietet sportwagentypische Fahrleistungen – bei niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten“, weiß Klaus Zellmer, Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, aus der jüngsten Erfahrung. Und bei

der Umwelttralle Bibendum triumphiert der langstreckentaugliche Gran Turismo mit Bestwerten – und beweist, dass Umweltverträglichkeit keineswegs Verzicht bedeutet. Zumindest nicht bei Porsche. „Das zeigt, dass Porsche Intelligent Performance in allen unseren Fahrzeugen steckt und so einen wichtigen Wettbewerbsvorteil darstellt.“

Die Leserwahl um die begehrte „Auto Trophy 2011“ konnte der Panamera Turbo S in der Kategorie Luxuslimousinen für sich entscheiden. Und reiht sich damit nahtlos in das Panamera Erfolgjahr ein. Damit bleibt Ihnen vor allem eins: die Qual der Wahl. Denn exklusive Sportwagen der Luxusklasse sind alle Panamera Modelle. Und doch ist jedes auf seine Art und Weise einzigartig. Erfahren Sie mehr über den Panamera GTS und lernen Sie die anderen Familienmitglieder kennen. Bei einem Besuch bei uns im Porsche Zentrum.

Unsere Leasingangebote.



Porsche Panamera Diesel

UVP: EUR 80.183,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 9.300,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 20.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 890,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 8,1 (7,8)** • Außerorts 5,6 (5,5)**

Kombiniert 6,5 (6,3)**

CO₂-Emission in g/km 172 (167)**

Effizienzklasse C (B)**



Porsche Panamera 4S

UVP: EUR 104.281,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 10.870,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 1.290,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 16,0 (15,7)** • Außerorts 7,9 (7,7)**

Kombiniert 10,8 (10,6)**

CO₂-Emission in g/km 254 (249)**

Effizienzklasse G (G)**



Porsche Panamera GTS

UVP: EUR 116.716,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 13.950,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 1.390,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 16,1 (15,8)** • Außerorts 8,0 (7,8)**

Kombiniert 10,9 (10,7)**

CO₂-Emission in g/km 256 (251)**

Effizienzklasse G (F)**



Porsche Panamera S Hybrid

UVP: EUR 106.185,00

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 11.200,00

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung p.a.: 15.000 km

Monatl. Leasingrate: EUR 1.390,00*

Kraftstoffverbrauch in l/100 km

Innerorts 7,6 (7,4)** • Außerorts 6,8 (6,6)**

Kombiniert 7,1 (6,8)**

CO₂-Emission in g/km 167 (159)**

Effizienzklasse B (A)**

Alle Preisangaben inkl. MwSt.

Es gelten die Bedingungen der Porsche Financial Services GmbH (Stand: 01.01.2012).

*Ein Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG; gültig bei Vertragsabschluss bis 30.06.2012 und Fahrzeugübernahme bis 30.09.2012 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Überführungskosten.

** In Verbindung mit 19-Zoll-All-Season-Reifen (rollwiderstandsoptimiert).

Die neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle. Offen in die Zukunft.



Mit neuem Design, weiterentwickelten Motoren und intelligenten Effizienztechnologien haben wir den neuen 911 gebaut. Dabei zeigt die neueste Generation der Sportwagen-Ikone, wie gut sich Tradition und Innovation verbinden lassen. Das Ergebnis ist Faszination, die nur noch durch ein Erlebnis gesteigert werden kann: Frühlingsgefühle. In den neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modellen.

QR-Code aktivieren:

Scannen Sie den QR-Code mit einer Handykamera. Um die Inhalte anzuzeigen, muss ein Reader, z. B. Hnigma (kostenlos), auf dem Smartphone installiert sein.

Leistungsstärke definiert sich durch Zahlen. Außer man erlebt sie in den neuen Porsche 911 Carrera Cabriolet Modellen. Dann werden aus Zahlen einmalige Emotionen. Kraft, die im Fahrtwind einzigartige Begeisterung auslöst.

und Kurvendynamik. Die verringerte Fahrzeughöhe und die verbreiterte Spurweite sorgen für noch mehr Sportlichkeit. Das Erlebnis: mit Worten nicht zu beschreiben, aber in den ersten Sonnenstrahlen zu erfahren.

ger CO₂-Emissionen. Deswegen glänzt das 911 Cabriolet mit einem um bis zu 15 % gesenktem Verbrauch und CO₂-Ausstoß im Vergleich zum Vorgängermodell. Das nennen wir Zukunft gestalten – und erhalten.

Die Fakten: Das 911 Carrera Cabriolet leistet mit einem 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor 257 kW (350 PS) und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 286 km/h. Das 911 Carrera S Cabriolet bringt dank des 3,8-Liter-Motor mit Benzindirekteinspritzung eine Höchstgeschwindigkeit von 301 km/h und 294 kW (400 PS) auf die Straße. Der um 100 mm verlängerte Radstand verbessert Fahrstabilität

Offenheit ist unsere Tradition.

Offen in die Zukunft zu fahren, bedeutet auch, offen für neue Wege zu sein. Anders zu denken, scheinbare Gegensätze zu vereinen und trotzdem seine Identität zu bewahren. Das beste Beispiel: Porsche Intelligent Performance. Mehr Leistung bei geringerem Verbrauch, mehr Effizienz und weni-

Wie uns das gelingt? Mit überzeugender Technik: die Auto Start-Stop-Funktion, die Bordnetzrecovery und das intelligente Thermomanagement sind echte Energiesparer. Für eine weitere Verbrauchsreduzierung ist in Verbindung mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) das sogenannte Segeln möglich. Dabei wird der Motor abgekoppelt und so seine Bremswirkung vermie-

Verbrauchswerte/Emissionen

Porsche 911 Carrera Cabriolet

Innerorts in l/100 km:	13,1 – 11,4
Außerorts in l/100 km:	7,0 – 6,7
Kombiniert in l/100 km:	9,2 – 8,4
CO ₂ -Emissionen in g/km:	217 – 198
Effizienzklasse: G (F*)	

Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Innerorts in l/100 km:	14,1 – 12,4
Außerorts in l/100 km:	7,2 – 6,9
Kombiniert in l/100 km:	9,7 – 8,9
CO ₂ -Emissionen in g/km:	229 – 210
Effizienzklasse: G	

* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).



den. Das Fahrzeug nutzt seine Bewegungsenergie optimal aus und kann eine längere Strecke rollen.

Außerdem haben wir uns von überflüssigem Ballast getrennt: Der Motor genau wie der Rohbau sind aus besonders leichten Materialien gefertigt. Das grundlegend überarbeitete Stoffverdeck überzeugt natürlich optisch, aber vor allem mit seinen inneren Werten. Es umfasst neben der festen Glas-Heckscheibe stützende Elemente aus leichtem Magnesium. Dadurch wird es noch stabiler und spart zusätzlich Gewicht. Geschlossen ergibt sich ein aerodynamisches Profil mit minimalem Strömungswiderstand und maximaler Energieeinsparung.

Für höchsten Fahrkomfort sorgt das neue integrierte Windschott. Direkt hinter der Fahrgastzelle integriert, ist es bei jeder Geschwin-

digkeit elektrisch ausfahrbar. So schützt es effektiv vor Luftwirbelungen – Windgeräusche passen eben nicht zu unserer Idee von der offenen Zukunft. Im Gegensatz zu Individualität.

Individualität und Identität – Porsche Prinzipien.

Die Porsche 911 Carrera Cabriolet Modelle sind mehr als nur Fahrzeuge, sie haben Charakter. Genau wie Sie.

Ihre ganz persönlichen Vorstellungen zu verwirklichen, ist unser Anspruch. Mit dem Car Configurator können Sie Ihr individuelles Porsche 911 Carrera Cabriolet entwerfen. Ausstattungsdetails, Interieuroptionen, verschiedene Sportsitze und Felgen – Offenheit bedeutet bei Porsche eben auch immer Wunscherfüllung. Und Vorfreude. Auf Frühling hautnah.

Er ist Gold wert!

Bereits vor der Markteinführung hat der neue Porsche 911 Carrera den ersten Preis gewonnen: Die siebte Generation der Sportwagen-Ikone ist von der größten internationalen Leser-Jury der Welt mit dem renommierten „Goldenen Lenkrad 2011“ ausgezeichnet worden. Begeisterung, die sich auch in den Pressestimmen widerspiegelt:

Für immer jung. Er wiegt und verbraucht weniger, leistet aber mehr und geht besser – eine Ikone ohne Verfallsdatum.
(Auto Bild)



Was kann er? Sportwagen sein wie kein anderer. Faszinierend zu spüren, wie die Ingenieure an der kleinsten Schraube gedreht haben, um das typisch direkte 911er-Gefühl herauszuarbeiten.
(Stern)



Der neue Elfer setzt Maßstäbe bei der Effizienz.
(Focus online)



Die Silhouette des neuen 911er wirkt graziler – und das ist nicht nur ein optischer Effekt. Während er in Außenmaßen, Leistung und Ausstattung zulegt, haben sich sein Gewicht und Verbrauch dank vieler Aluminiumbauteile verringert.
(AD Architectural Digest)



Ein Klangbild zum Niederknien, ein akustischer roter Teppich für ein Spurtvermögen, das einem den Atem raubt und dem Alten die Schau stiehlt.
(www.auto-motor-und-sport.de)



Ganzjähriger Fahrspaß mit unseren Tequipment Produkten.

Winterschlaf? Doch nicht für Wintersportler!

Klirrende Kälte, Schnee und Eis – Zeit für einen Ausflug mit Ihrem Porsche. Denn Ihr Sportler ist bestens eingestellt auf eisige Bedingungen, erst recht mit unseren Porsche Tequipment Produkten für einen erlebnisreichen, komfortablen Winter. Fahrspaß inklusive. Überlassen Sie den Garagenplatz ruhig anderen Fahrzeugen.

Sobald der erste Schnee fällt, locken die Berge. Jetzt müssen Sie nur noch den Zündschlüssel umdrehen und sich auf den Weg machen.

Ihre verlässlichen Begleiter für einen winterlichen Wochenend-Trip: finden Sie in unserem Porsche Tequipment Programm. Funktional, aber eben nicht nur reines Zu-

behör. Produkte, die für mehr Komfort, gesteigerte Alltagstauglichkeit, mehr Sicherheit sorgen. Und dabei immer den Charakter Ihres Porsche unterstreichen.



Ski-/Snowboardhalter

Erhältlich in zwei Ausführungen: für bis zu vier Paar Ski oder bis zu zwei Snowboards bzw. für bis zu sechs Paar Ski oder bis zu vier Snowboards.

Artikel-Nr. 955 044 000 23 (schmal)
EUR 89,25*
 Artikel-Nr. 955 044 000 24 (breit)
EUR 101,15*



Dachbox, schmal

Abschließbare Kunststoff-Box in Silbergrau mit ca. 310 Liter Volumen und integrierem Skihalter. Beidseitig zu öffnen (Länge 2.260 mm, Breite 550 mm, Höhe 380 mm).

Artikel-Nr. 955 044 000 47
EUR 595,00*



Eiskratzer

Mit Teleskopgriff aus Aluminium und integrierter Gummilippe.

Artikel-Nr. 955 044 000 02
EUR 13,09*

Frühjahrskur.

Planen Sie bitte rechtzeitig, Ihren Porsche auf die warme Jahreszeit vorzubereiten.

Das sind unsere Termine:
Samstag, 24. März 2012
Mittwoch, 4. April 2012
Mittwoch, 11. April 2012

Kosten für den Frühjahrs-Check jeweils EUR 99,00.

ACHTUNG :
 Vom 2. bis 10. Juni 2012 findet in Leipzig die AMI statt. Bitte bereits vormerken.

Porsche Club Leipzig e.V. 2012.

Termine, Termine.

Der Porsche Club Leipzig e.V. ist einer von fast 100 Porsche Clubs in Deutschland. Er wurde am 5. Juli 1995 gegründet und kann zwischenzeitlich auf mehr als 50 Mitglieder stolz sein. Die Atmosphäre bei den gemeinsamen Unternehmungen ist locker und leger und der Spaß kommt nie zu kurz. Natürlich steht der Terminplan für das neue Jahr bereits fest:

- 15. April 2012:** Warm-up-Tour
- 27. April bis 1. Mai 2012:** Frühjahrsstour
- 20. Juni bis 24. Juni 2012:** Sommerausfahrt
- 20. Juli 2012:** Sommerfest
- 15. bis 16. September 2012:** Herbstausfahrt
- 23. November 2012:** Weihnachtsfeier

Wenn Sie an einer der Veranstaltungen teilnehmen möchten und noch nicht Mitglied im Porsche Club Leipzig e.V. sind, setzen Sie sich in Verbindung mit:
 Porsche Club Leipzig e.V.
 Herr Frederic Hempel
 Präsident
 Telefon +49 (0)341 91936-00
 E-Mail: info@porsche-club-leipzig.de





Neue Gebrauchte im neuen Porsche Gebrauchtwagen Zentrum.

Schönheitskur.

Sie sieht gut aus und sie ist neu renoviert. Denn um die bisherige Erfolgsgeschichte des Porsche Zentrum Leipzig als Niederlassung der Porsche AG auch fortschreiben zu können, sind nicht nur gute Produkte notwendig, sondern auch das passende Umfeld dazu.

Daher haben wir kräftig investiert. Wir haben bereits unseren Verkaufsraum verschönert und jetzt wurde die Gebrauchtwagenhalle dem angepasst. Mit ihrem neuen Ambiente strahlt sie mit den

dort ausgestellten, attraktiven Gebrauchtwagen um die Wette. Schauen Sie doch einfach einmal in den nächsten Tagen vorbei. Sie werden überrascht sein über die große Auswahl an jungen Ge-

brauchten, die Sie bei uns finden. Natürlich beraten wir Sie auch gerne, was die Finanzierung für diese tollen Porsche Angebote betrifft oder machen Ihnen ein gutes Leasing-Angebot. Mit Garantie!





**Ihr Winterziel liegt in weiter Ferne?
Sie Glückspilz.**

Der Panamera Diesel.

Über 1.200 km Reichweite. Hohe Performance. Und grenzenloser Fahrspaß.
Das Einzige, was auf langen Strecken zu kurz kommt, ist der Verbrauch.
Erleben Sie den Panamera Diesel bei uns im Porsche Zentrum Leipzig.



PORSCHE

Porsche Zentrum Leipzig

Porsche Niederlassung Leipzig GmbH
Poststraße 7
04158 Leipzig
Tel.: +49 (0) 3 41 / 9 19 36 - 0
Fax: +49 (0) 3 41 / 9 19 36 - 24
www.porsche-leipzig.de